



固投增速连续42个月领跑全市

“链式生长”串起发展全景图

□ 本报记者 应梦诗

“主体土建完成90%，产线及公用配套设施安装工作完成35%，预计今年年底投产。”近日，三门建兴科技项目建设现场，项目总工程师麦鸟胜说。

这条投资12亿元的生产线像一根银针，串起了我县“链式+集群”发展的全景图——固定资产投资增速连续42个月领跑全市的成绩单背后，是我县以产业平台提能升级、城市建设提质焕新、综合交通提级扩容三大牵引为抓手，塑造区域发展新动能的高质量发展实践。

沿着建兴科技的产业链延伸方向望去，滨海科技城的海博思储能项目工地塔吊林立，4GWH储能智能制造及2GW储能变流器产业园的厂房已显雄姿。作为我县新能源产

业的“链主”之一，海博思创的落地并非偶然——从核电、火电的能源基底，到风电、光伏的绿色转型，再到储能装备的全链布局，我县早已在“核火风光蓄”的产业图谱上埋下协同发展的伏笔。

这种“链式生长”的密码藏在产业平台的生态构建和提质创新中。一季度，我县谋划储备产业项目31个，招引落地7个亿元以上项目；建立千企技改项目库，梳理产业平台项目共56个，测算总投资51.34亿元；高质量推进三门湾科创走廊建设，推进浙大台州研究院三门技术转移中心、台州学院三门研究院、浙江理工大学三门研究院等校地合作共建平台以及重点实验室、企业技术中心、企业研究院等各类科创载体设立。

当产业升级的热潮席卷滨海大地，城市的肌理也在悄然重塑。14公里的滨海绿道如丝带般蜿蜒，串联起象山森林公园的葱郁、北岸湿地的静谧，将城市轻轻拥入自然的怀抱。新增的15公顷绿地中，上洋路口口袋公园成了市民的“网红打卡点”。总投资5.6亿元的三江金汇中心作为我县城市封面项目的重要组成部分，已初显雏形。

老城区的街巷里，变迁同样悄然发生。环城路的沥青路面泛着晨光，3.5公里“白改黑”工程消弭了往日的颠簸；悬渚区块总投资6.5亿元的冲锋衣产业园，机器生产的节奏与城乡融合的鼓点同频，将“产城人”深度融合。黄埠突区块三轮入户调查叩开改造之门；农批市场项目提前两个月

开工，正将“疮疤地块”淬炼为活力地标。

我县的交通网络正经历着历史性的重塑。机器的轰鸣从甬台温高速至沿海高速三门联络线施工现场传来，年底有望建成通车。山海之间，“四好农村路”的彩带飘向云端：岩下潘村的彩虹公路蜿蜒处，民宿订单随游客量增长，高山茶园的新芽沿着新改建的公路“走”向长三角。

从产业链升级牵引的精准落子，到城市品质焕新牵引的绣花功夫，再到交通动脉畅通牵引的立体突破，三大牵引性抓手攻坚年活动激发的乘数效应正转化为实实在在的发展动能。我县正以更强劲的牵引力，锚定建设“现代化新港城”的战略坐标，在湾区经济的潮头上破浪前行。

盐碱滩变蟹仓

120万只三门青蟹苗“爬”进沙漠

□ 本报记者 李佳宁

“蟹苗状态良好，完全适应盐碱水域环境。”近日，在塔克拉玛干沙漠边缘的新疆三阿农业青蟹养殖基地，技术人员正仔细监测水质和蟹苗生长情况。

几天前，30万只来自三门的青蟹苗种，顺利迁入新建的400亩标准化养殖塘，正式开启“沙漠新家”生活。这场跨越4000多公里的“南蟹北养”实践，标志着浙产良种与盐碱水养殖合作取得新突破。

这批青蟹苗种，经浙江三门青蟹研究院优化，完成实验室耐盐度驯化，较传统苗种适应能力提升了10%。“目前，首批苗种成活率超八成，5月初我们将补投90万只青蟹

苗种。”新疆三阿农业开发有限公司总经理陈武群说，中秋前后这批“沙漠青蟹”就能“爬”进消费市场，预计产量60吨，产值破千万元。

2023年，经台州援疆指挥部牵线搭桥，三门县农创客发展联合会与十六团签订“盐碱水养殖青蟹产业项目”，在新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市十六团新开发镇成立新疆三阿农业开发有限公司，研究推广盐碱水试养青蟹、南美白对虾、花甲等综合立体养殖。去年，3万只试养青蟹苗在戈壁大漠的盐碱水里换壳蜕变，从米粒大小成长为拳头大小的“沙漠青蟹”，单只最重达350克。

作为“中国青蟹之乡”，三门不仅

输送苗种，还带来全产业链技术方案。养殖塘内，水质在线监测系统实时传回数据，技术团队通过底质生物改良，搭配南美白对虾、花甲立体养殖，构建起盐碱水域生态循环系统。

“从传统沿海养殖到沙漠盐碱水养殖实属不易，技术专家帮我们攻克技术难关，技术能手手把手指导，让我们对未来发展充满信心。”陈武群指着规划图，目光灼灼，“如今，新建成的400亩养殖基地已投入使用，未来，我们还要继续扩大版图，让更多盐碱地变身蟹仓。”

据悉，“盐碱水养殖青蟹产业项目”计划分三期建成2000亩标准养殖塘，通过产业链的培育培养培训等

方式，努力将青蟹产业变“输血”为“造血”，提高盐碱地土地的利用率以及经济效益，带动当地就业。

“新疆昼夜温差大、光照充足，特别适合发展盐碱地青蟹养殖产业，不仅能大大缩短青蟹生长周期，也能开辟当地百姓的致富新路径。”三门县农创客发展联合会会长毛玲君表示，当地青蟹产业的市场空白与高附加值优势，正是三门蟹农看中的差异化竞争力。

未来，基地将建立“科研院所+龙头企业+合作社”的产学研模式，推动盐碱水青蟹养殖产业向标准化、规模化、品牌化方向发展，形成可复制的生态农业典范。

健跳港区一季度吞吐量突破250万吨

□ 本报记者 吴卓鸿 应梦诗

春日的三门湾畔机械轰鸣，奏响发展乐章。

“这条3万吨级煤船从秦皇岛直抵港区，平均每两到三天就有一艘靠泊，主要用于我们机组发电。”近日，在浙能台州第二发电公司码头，两台桥式抓斗卸船机正将“铁爪”探入船舱。随着液流装置轰鸣，抓斗满载的乌黑煤块经过输煤皮带源源不断送往储煤区。燃料主管陶铮的介绍，揭开了健跳港区繁忙运作的日常图景。

作为浙江四大深水港之一，台州海洋经济的核心增长极，健跳港区正

以“攻坚2025”为冲锋号，在项目建设、服务提质、能级跃升三大战线上全速突破。2024年，港区货物吞吐量达1423.7万吨，同比激增27.11%；今年一季度再传捷报，吞吐量250.1万吨，同比增长14.65%，持续保持增长动态。

在吞吐量跃升的背后，是“硬基建”与“软服务”的双向奔赴。“我们去年完成北部湾区现代建材产业项目码头和浙东南大宗商品物流园区码头的交工投产，为吞吐量带来了新的增长点。”县港航事业发展中心副

主任奚宁告诉记者，目前港区已集聚10家港口经营企业、16个货运泊位。煤炭、矿建材料等大宗货物运输网络辐射台州、金华、宁波乃至上海，成为浙东南沿海物流链的关键节点。

“我们坚持‘靠前服务’机制，提前介入指导企业办理经营许可，加快港口经营许可审批，去年以来新增3家港口经营主体。”奚宁的话语中透露出精准服务的温度。这种服务精度体现在全周期赋能中：通过定期召开港企座谈会、开展现场办公会，帮助企业解决运作难题、拓宽业务渠道；

引入第三方专业机构常态化驻企，从安全管理到流程优化提供“定制化诊疗”，为企业保驾护航。

作为全年可作业超330天的深水良港，健跳港区正加速构建现代化码头集群。“我们正构建‘项目推进+配套保障’双轮驱动格局，既要抓在建项目进度，更要破瓶颈性难题制约。同时全力推进洋涂作业区规划修订、三门湾外海洋倾倒地选划等事项，加快港口能级提升，发展提速，服务提效，为三门建设现代化新港城提供有力保障。”奚宁说。

□ 本报记者 丽华琴 丁海涛

“配合饲料依据青蟹不同生长阶段的营养需求精准配比，如同为青蟹量身定制的专属营养餐。”日前，刚从人民大会堂捧回全国先进工作者荣誉的县农业农村局水产技术推广站长陈丽芝，顾不上稍作休整，便奔赴健跳镇一处养殖塘，为养殖户排忧解难。

她手持检测设备，与养殖户蒋志平一同专注地监测水体中的pH值、氨氮和亚硝酸盐指标，嘴里还不停地叮嘱：“平日里在饲料里添些维C、免疫多糖和乳酸菌，就像给青蟹筑起一道防护墙，能大大增强它们的免疫力。”

往昔，养殖户延续着依赖小杂鱼的传统投喂方式，渐渐让海洋渔业资源与养殖效益陷入双重困境。陈丽芝带领团队耗时十载推进的“饲料替代工程”，如今在各个塘口绽放出绚丽成果：累计减少冰鲜杂鱼使用量超22600吨，养殖塘换水量降低了10%，青蟹成活率更是提高将近10个百分点。

“用了8年配合饲料，单口塘每年能省下2至3万元成本，水质变好了，青蟹品质也更出众！”蒋志平掰着手指头算起经济账，脸上洋溢着抑制不住的喜悦。

在距离该养殖塘15公里外的全省首个“青蟹数字工厂”内，满满的科技感扑面而来。每只约10克重的小青蟹，如同享受贵宾待遇的“小明星”：它们住在独立“公寓”里，红外测温仪时刻守护着温度，AI摄像头每10分钟便进行一次全方位扫描，数字化平台则实时绘制出生长的生长曲线。

这套由陈丽芝参与指导的“蟹保姆”系统，堪称养殖界的“神奇魔法”，让青蟹养殖成活率从15%升至60%，预计每年能培育出10万余只成品青蟹。“过去全靠人工投喂、观测，既耗时又消耗精力，如今借助数字化养殖，不仅能精准调控水温、水流，大幅降低人力成本，还能精确掌握各项养殖参数数据。”陈丽芝指着屏幕上不断跳动的数据，眼神中满是自豪。

在三门青蟹产业技术研究院的育苗车间，陈丽芝携手宁波大学专家团队在新品种选育、全人工育苗及养殖模式创新等领域展开攻关，成功攻克多项行业难题：青蟹蟹苗促抱卵率超80%，有效解决了亲体短缺的困境；初孵幼体人工饵料替代率达到100%，彻底摆脱了对活饵的依赖；夏季育苗育苗成率提升8%，实现全年不间断供苗。

投身水产技术推广事业二十年，陈丽芝的脚步遍布我县所有水产养殖的乡镇。翻开陈丽芝的工作日志，扉页上“一定要让养殖户改变靠天吃饭的传统模式！”的加粗字迹透纸背。这句誓言，恰似一颗种子在养殖塘边生根发芽。一组组跃动的数据，见证着她的耕耘：60多户科技示范户、12个核心示范基地、1280亩示范面积、亩均增效630元；40000亩缙蛭底网养殖技术，让养殖效益提升20%。

“陈站长每周雷打不动来指导，手把手教我们用新技术！现在产量翻倍，钱包也鼓起来了！”在养殖户张磊眼中，这位皮肤晒得黝黑的女站长，就是带领大家走向富裕的“定海神针”。

全国农业先进工作者、全国百名“最美渔技员”、浙农领军人才……一项项荣誉加身，她却始终保持那份质朴与执着。“这份荣誉属于整个团队，属于三门的每一位养殖户！”面对赞誉，陈丽芝目光坚定，“未来，我们还要在种业振兴和工厂化养殖上持续发力，让更多渔民端稳‘科技饭碗’，在共同富裕的道路上越走越稳。”

陈丽芝：蟹海弄潮廿春秋

聚焦青蟹产能短板 破解新技术难题

交通设施企业出海抢市场

□ 本报记者 应梦诗

“今年一季度订单量同比增长8%左右，出口额有5000多万元。”日前，在三门鼎海科技股份有限公司，副总经理金元群介绍着企业的情况，同时也道出了我县交通设施行业不容小觑的实力。

该公司的智能化车间内，注塑机正开足马力高速运转，模具开合的“咔嚓”声与物料输送的“哗啦”声交织成动听的乐章。“目前车间有近50台设备每天生产20多吨，共十五六种产品，出口量也基本保持在20多吨。”生产车间主任阳红武说。

这离不开一条横跨中外的产业链。自2008年起，鼎海科技就开始将目光瞄向海外，该公司80%以上产品出口到欧美澳市场，去年出口额超3600万美元。金元群说，“接下来，我们不仅要提升产品竞争力，不断优化供应链和控制成本，加强品牌建设，还要继续拓展新兴市场，和‘一带一路’沿线国家以及欧盟、东盟等地区建立合作。”

在鼎海科技开足马力拓展海外版图的同时，我县另一家交通设施行业的龙头企业宏桥橡塑也如同在国际舞台上绽放光彩。

“这个产品一共有23条生

产线，订单量已经排到了6月中旬。”在生产车间，机器的轰鸣声此起彼伏，生产经理陈飞鹏一边查看生产线运转情况，一边介绍，“作为公司的明星产品，路锥的型号已拓展至100多种。”

在样品间，路锥、水马、栅栏等交通设施产品整齐排列着。“我们重点在材料性能上的研发，可以在极寒和高温地区使用，不影响产品的弯折回弹和抗紫外线防褪色性能。”陈飞鹏拿起一款新型路锥，详细解释起路锥的竞争力。

这些技术优势同样也转化为了市场胜势：4月15日，宏桥橡塑带着精心准备的拳头产品参加广交会，吸引了众多国内外客户驻足。目前，很多意向订单正在对接洽谈中。

“我们算得上是最早做外贸的一批公司了，每年会参加境内或境外的展会，在国外抢占了一定的市场份额。”企业负责人介绍。

这两家企业的生动实践，正是我县交通设施产业出海缩影。从传统制造到智能升级，从单一产品到多元布局，从跟随者到标准制定者，我县企业正以技术创新为桨，以全球视野为帆，在国际市场的汪洋中破浪前行。

治理工程加快建设

海游溪系统治理工程通过在溪河道建设坝调节水资源，形成“河道型”蓄水枢纽，不仅可向两岸引水，改善上游河段水生态环境，维持下游干流河道正常水生态环境，还能满足流域内3000万方的用水要求。

图 为施工现场。

陈昌晖 摄

