

在县十六届人代会 三次会议闭幕式上讲话

杨胜杰
(2019年2月28日)

各位代表、同志们：
三门县第十六届人民代表大会第三次会议，经过全体代表和与会同志共同努力，圆满完成各项议程，今天就要胜利闭幕了。会议期间，各位代表以饱满的政治热情和强烈的主人翁意识，充分发扬民主，认真履行职责，积极建言献策，体现了履职为民的担当。大会审议批准了县人大常委会、“一府两院”工作报告和计划、预算报告，票决确定2019年十件民生实事项目，依法选举产生了县监察委主任、县检察院检察长、5名县人大常委会、2个专委会组成人员。会议开得很成功，有力推动了县十三届三次党代会各项决策部署的深化具体化，谋深谋实了湾区建设发展的各项工作举措，是一次凝心聚力、共谋发展、求实奋进的大会。在此，我代表中共三门县委，向大会的圆满成功表示热烈的祝贺！



突破30亿元大关；招引落地项目数、获批省重大项目、工业供地均为历年最多。体现于一项项高度的评价，台州北部湾区、鲜甜三门、亭旁红色文化教育基地“三张名片”打出影响力，先后获评13项国家、

省市试点，18个省级以上荣誉，召开11个省市现场会；省教育现代化发展水平监测全市第3，消防安全、群众平安满意率、五水共治满意率全市第一。感动于一场场攻坚的硬仗，全县上下同舟共济、事不避难，

打赢了行政村规模调整、非洲猪瘟疫情防控等硬仗，攻克了垃圾焚烧项目、小城镇环境综合整治等难题。正是所有三门人的拼搏和奋斗，书写了三门高质量发展的精彩答卷。
(下转第2版)

一封特殊的点赞信

□ 本报记者 章海英

“他们的工作作风、工作态度和工作效率温暖了我们，我们认为把‘全心全意为人民服务’这块牌放在他们的办公桌上会光芒四射，我们举双手点赞。”日前，一封特殊的点赞信摆在了县委书记杨胜杰的办公桌上。

这封信来自李永钗、陈英镛两位老人，他们细数了到县退役军人事务局办事过程中的暖心点滴，质朴的言语中充满了感激。

原来，不久前，县退役军人事务局工作人员何卫珍到县民政局公干，适逢李永钗、陈英镛前来咨询退役军人生活补助费的问题。何卫珍详细给两位老人介绍了办理流程。

“由于我们年龄大了，很快忘记了她前面说的，总是问这问那，她总是带着微笑不厌其烦地解答。”在信中，两位老人说，临走前，何卫珍怕老人又忘了，于是给他俩罗列了一份材料清单，并注明每份材料该去哪里申请。

当天下午，他们依照清单，顺利带齐材料前往县总工会大楼9楼，迎接他们的是何卫珍亲切的笑容和清香四溢的茶水。仅20分钟，他们就吧事情办妥了。

回家的路上，两位老人一直念叨着工作人员的好，思虑再三，最终决定给县委书记写信，表示内心的感谢。

据了解，两位老人同属年满60周岁以上农村籍退役军人，按照规定，李永钗、陈英镛每月分别能领到280元、245元的生活补助费，从3月份开始发放。全县共有1.2万余名退役军人，其中优抚对象3172名，以年满60周岁以上农村籍退役军人居多。

在信中，两位老退役军人点赞的不单单是何卫珍一个人，还包括县退役军人事务局从上至下让他们感受到了退役军人优抚安置工作“有温度、有制度”。

对于两位老人的点赞，何卫珍谦虚地说：“做好退伍军人的优抚工作是本职工作，态度友好、办事细致是基本的要求。这种事我们经常在做，没什么的。”

县退役军人事务局党组成员马武会表示：“优抚安置工作千头万绪，我们要当好宣传员、调解员和服务员，把退役军人当成自己的家人。对他们的要求，能当场办理的当场解决；复杂的诉求，则在每周会商会后落实专人答复，定不叫人空跑。”

228国道：大干120天攻坚保目标

用心用情三服务 大干实干两抓年

□ 本报记者 李佳宁 吴斐斐

为深刻践行“品质工程”理念，促进“立功竞赛”节点任务落到实处，在保证安全、质量、文明施工的前提下，科学有序加快施工进度。近日，228国道项目开展“大干120天攻坚保节点”劳动竞赛，掀起新一轮实干热潮。

228国道项目起于海润街道园里村，与74省道相接，跨海游港后

进入滨海新城，往北跨横港和旗门港后进入宁海县境内，终于宁海县一市镇。全长约7.115km，设大桥1座，特大桥2座，按照一级公路标准设计。项目总投资9.5亿元，计划年内建成通车。项目建成后，将架起台州和宁波、三门和宁海连接的桥梁，对完善我县集疏运网络、促进三门湾区区域协同开发和沿线经济发展都有着深远的意义，同时，也将极大改善滨海新城的投资环境。

“年初，公司对项目进行重新部署，对项目分解、队伍上场、机械设备的配备、周转材料的组织等方面都进行全面梳理和加强，项目人员和所有在建员工一起，保证大干120天目标的实现，确保今年海游港通车，保证开发区建成环线，缓解三门的交通压力。”中铁十五局一公司228国道项目党支部书记、工会主席焦良韦说。

新的一年，我县各重点工程建设全面铺开，迅速掀起新一轮交通项目建设热潮。228国道项目是我省国道干线的重要组成部分，指

挥部以推进节点进度为目标，通过节点目标、进度预警、完成产值、奖惩兑现等考核机制和激励措施，开展“大干120天攻坚保节点”劳动竞赛，确保按时完成各节点任务，在全线掀起大干快上、比学赶超的施工新高潮，打响了一场争产值、抓质量、保安全的攻坚战。

同时，焦良韦表示，此次大干120天劳动竞赛工作时间为3月1日至6月30日，为期4个月，届时将完成生产目标7600万元。

争当三门湾区建设排头兵

——访海游街道党工委书记丁志元

贯彻两会精神 一把手访谈录

□ 本报记者 何毅 陈维连

今年县两会提出，新的一年，全县上下要聚焦聚力高质量发展，持续深化平台拓展年、产业招商攻坚年“两年”活动，做好发展大接轨、工业大会战、产城大融合文章，推进港产城湾一体化，保持经济持续健康发展和社会大局稳定。作为三门的主城区及全县各项工作的主战场、主力军，海游街道将如何行动？

采访过程中，海游街道党工委书记丁志元表示，在湾区建设中，海

游街道将贯彻落实好县两会精神，抢抓机遇、真抓实干，争当三门湾区建设排头兵。

丁志元说：“报告中提到，要聚焦创新转型，持续做强湾区经济。我们将以亩产论英雄改革推动企业转型，将企业分为ABCD四类，制定完善差别化政策体系，实现低端退、高端进。以低效企业整治倒逼企业转型，对亩税5万元以下的企业进行整治。以‘亩产’落户引导企业转型，大力引进亩产企业上下游产业，加强与‘居家’等有意向企业的对接，确保落户海游。”

城市的品质，不仅与每一个市民息息相关，也决定着城市未来的发展潜力和竞争力，把城市建设得更美

好，无疑有助于我县的高质量发展和人民生活品质的持续改善。

丁志元介绍，该街道将以北岸工程改造为契机，做好跨海大桥、文化路改造工程，扩大县城区域空间；以悬渚区块综合开发为抓手，做好滨海大桥两侧绿化，悬渚海塘改造提升等项目，扮靓“南大门”；以文明城市创建为载体，提高市民素质。

而对于乡村振兴工作，海游街道也有自己的想法。

“我们将以经济薄弱村转化为抓手，挖掘潜在资源，着力打造10个年收入超百万元的经济强村。以乡村振兴为载体，通过产业引领，着力打造前郭、下坑、善香杨等一批人均收入超5万元的和谐富村。以文



化为依托，充分挖掘历史文化内涵，着力打造悬渚、小坑、下谢等一批富有内涵的文化名村。”丁志元说。

平安创建迎“省考”

本报讯（记者 王亚君 何毅）3月6日下午，县平安创建工作汇报会在县行政中心召开。县领导李昌明、陈晨、程凌杰出席。

会上，县委副书记、县长李昌明汇报2018年度我县平安建设工作。

过去一年，我县围绕平安三门建设总目标，持续强化社会治理、全力防范各类风险，为经济社会持续健康发展营造了稳定的环境，全县刑事立案数、安全生产事故起数、火灾起数、溺水亡人事故起数、交通事故死亡人数实现“五下降”，没有发生一起群体性、群体性事件和重大安全生产事故，连续54个月进京“零非访”，连续两年命案零发生，成功获得省食品安全县、农产品质量安全放心县、“无信访积案县”等一批荣誉称号，群众安全感和社会治安满意度达98.14%。

省平安考核检查组对我县平安建设工作中取得的成绩表示肯定，认为三门县委、县政府高度重视平安建设工作，责任层层压实、机制完善、措施扎实、创新作为。

同时，考核组希望我县进一步整合组织、部门等资源，合下一盘棋；创新激励、联动等机制，拧成一股绳；搭建共管、共建、共创平台，促进各项工作再上新台阶，为全县经济社会发展创造更加良好的社会治安环境。

李昌明对省、市领导一直以来给予的支持和帮助表示感谢，并表示，将以这次省考核督查为契机，进一步抓好查漏补缺，对发现的问题和不足，将以更大决心、更严格要求、更实举措，层层抓好落实，逐项抓好整改，努力推进更高质量、更高水平的平安三门建设。

为高质发展“铺平”道路

本报讯（记者 王亚君 陈颖 刘炜）3月7日下午，全县综合交通工作会议在行政中心召开。县领导李昌明、叶邦汉出席。

综合交通是包含铁路、公路、水路、管道和航空在内的系统性运输体系。过去一年，全县综合交通工作迎难而上、砥砺奋进，出色完成各项任务，沿海高速三门段三年完成四年工期，跑出“三门加速度”；增开“鲜甜三门号”始发车组一对，拉近了与上海、宁波之间的距离；城乡公交一体化改造提前实施，“全域公交”迈出坚实一步等。

县委副书记、县长李昌明对过去一年我县综合交通工作取得的成绩表示肯定。他指出，综合交通建设事关民生和区域经济发展，是民心所系、发展所需。站位新起点，我县

综合交通工作面临加大投入、加快建设的繁重任务，各级各单位要进一步强化使命、责任、担当意识，以更大决心、更实举措、更优作风，扎实抓好项目推进，为经济社会高质量发展“打好”基础、“铺平”道路。

李昌明强调，要未雨绸缪大胆谋划，实事求是落地实施，全力以赴推进项目，做好新建项目早开工、在建项目出形象、完工项目画句号这三篇文章；要破解资金保障之难、政策处理之难、土地保障之难，多元化、多渠道、多方式筹措资金，加快推进全域土地整治，做好保障服务；要全力推进城乡公交一体化工作，积极推进物流基地建设，为工业强县提供强有力的支撑；要加强交通队伍建设，打造一支廉洁、专业的队伍，共策共力，为三门交通事业开创新局面贡献新力量。