



全国文明城市创建吹响号角



本报讯（记者 陈玲玲）9月21日上午，县创建国家卫生县城总结暨全国文明城市创建动员大会在县委行政中心大会堂召开，县领导杨胜杰、蔡周钧、王广法、王仲媚、俞茂昊等出席，县委常委、常务副县长叶邦汉主持。

自启动创建国家卫生县城以来，全县广大干部群众万众一心，奋力拼搏，按照国家卫生县城测评体系要求，深入开展具有三门特色的创卫活动，城市环境卫生和市民卫生意识明显提高，于2017年成功获得“国家卫生县城”荣誉称号。

去年底，在县委十三届一次党代会上，县委审时度势，提出了“十三五”期间创建全国文明城市的奋斗目标，努力把我县创

建成经济社会发展、环境整洁优美、社会秩序优良、服务工作优质、基层社会文明、文化事业繁荣的全国文明城市。整个创建工作分宣传发动（9月）、申报提名（10月至12月）、整治实施（2018年1月至2020年6月）、迎检攻坚（2020年7月至12月）等四个阶段。

会上，县委书记杨胜杰说，文明城市是一块金字招牌，是目前含金量最高、综合性最强、影响力最大的城市品牌，文明城市创建的过程，也是不断提升城市发展品质和人民群众生活品质的过程，是城市发展活力、综合竞争力大比拼，要有信心、认清形势、直面问题，以创必创的信心掀起创建热潮。

杨胜杰指出，文明创建是一场重大战役，要猛攻重点项目、推进城市双修工作、注重美化打扮，把建强城市功能作为重点；狠抓市容市貌整治、道路交通整治、市场秩序整治、社会治安整治、环境污染整治，把打造好环境作为底色；靠道德教化

养成文明风气、靠法治规范养成文明风气，把孕育好风气作为根本，以久久为功的恒心提高创建成效。

杨胜杰强调，文明创建是一次政治考验，各部门、乡镇（街道）一定要讲责任、顾大局，重协作、敢担当，压力要传导下去、问题要对标整改、督查要加力加码、宣传要形成声势，把各项工作迅速有力地做扎实；全县干部要发扬铁钳精神，全力以赴、善作善成，以干部的辛苦指数换取城市的文明指数和群众的幸福指数，以众志成城的决心凝聚创建合力，为我县早日跨入全国文明城市行列作出积极贡献。

叶邦汉通报先进集体和先进个人名单。县委常委、宣传部部长、县创建办主任俞茂昊部署创建全国文明城市工作。

县创建办、建设规划局、综合行政执法局、市场监管局、交警大队、海游街道等单位作表态发言。

与会人员还观看了专题片。

大事小事不忘家国情怀

●任平

三门人是有家国情怀的。革命年代，我们藉此在浙东大地高扬红旗第一飘；改革岁月，我们藉此战天斗地，书写清头模式，留下抗台精神；进入赶超裂变发展的关键时期，我们同样需要用家国情怀，看淡荣辱得失，推动工作开展，让三门的发展与时代同脉动，让三门人的家园业业更宜居。

说起家国情怀，有人或许会觉得那离生活有点遥远，是一种理想美好而存在于别处的情愫。其实，家国情怀，是修身齐家治国平天下的一种人文情感，是穷则独善其身，达则兼济天下的处世之道。是小情也是大义，可以大到国家、民族，可以小到家庭、个人。任何时候，大事小事，都需要有那么一点家国情怀。

我们的干部不能丢掉家国情怀。特别是当前，改革进入深水区，发展遇到瓶颈期，各项成果翻篇归零，重点项目建设、农村双改、橡胶行业整治、招商引资、全国文明城市创建、六美三门建设等各项工作齐

头并进，尤其需要弘扬家国情怀，少一些坐等观望，多一些舍我其谁；少一些患得患失，多一些立说立行。只要认准的事，就一竿子插到底，只要道路正确，就不怕路途遥远；只要是为了广大人民群众的利益，就不怕得罪人，不当老好人，绝不“捣糨糊”。

清朝时，有位大臣张英，家人与邻居争宅边地，家人要张英出面。谁知张英回诗一首曰：“千里修书只为墙，让他三尺又何妨。长城万里今犹在，不见当年秦始皇。”家人得诗主动退让三尺，邻居也后撤三尺，于是成就了“六尺巷”的美谈。带头主动让利，即是领导干部的一种家国情怀。

我们的群众不能丢掉家国情怀。要助推一方发展，除了上层领导运筹帷幄、殚精竭虑，广大干部决战一线、争分夺秒外，也需要人民群众主动参与、配合支持，形成上下一股绳，全员一条心。党委政府推动工作的出发点和落脚点都是为了造福百姓，其最终受益者是人民群众。但在工

作的推进中，也难免会影响部分群众的日常生活，对个别人的利益造成一定损失。一涉及征迁就漫天要价百般阻挠、一旦利益受损就火冒三丈穷追猛打，个人利益锱铢必较，个人恩怨睚眦必报，这些都是没有家国情怀、缺乏大局观念的体现。要发扬家国情怀，多些利他之举，个人让利集体、少数让利多数、眼前让利长远。不做一方发展的“绊脚石”“拦路虎”，不做时代的“电阻”，子孙后代的“罪人”。

大事小事不忘家国情怀，时时处处彰显家国情怀。我们每一个人都应该心怀大爱，“上思报国之恩，下思造家之福；外思济人之急，内思闲己之邪。”传统文化一直警示和激励我们，做一个对国家和社会有用的人。我们每一个家庭都应该重视家庭建设，“家是小小国，国是千万家。”要注重家庭、注重家教、注重家风。我们的社会应该形成一种良好的风尚，对国家有高度的认同感、归属感，对社会有责任感和使命感。

岙里山隧道实现双洞贯通



本报讯（记者 李佳宁 方正义）岙里山隧道是沿海高速台州湾大桥及接线工程的重要节点，也是沿海高速三门段全线最长的隧道。9月20日上午，随着一声炮响，岙里山隧道实现双洞贯通。这标志着沿海高速三门段建设，攻破隧道施工的关键节点，为全线贯通奠定了坚实基础。

据介绍，岙里山隧道贯穿连接健跳和浦坝港两镇，隧道设计时速100公里，为双洞六车道，全长1430米，是沿海高速三门段全线最长、施工难度最大的一条隧道。

“岙里山隧道是沿海高速三门段最长的分离式隧道，左洞长1430米，右洞长1400米。由于隧道出口区域的围岩较差，断面较大，透水性较强，施工难度也大。”台州沿海高速四分项目部总工程师杨长青表示。

记者了解到，该项目部于2015年12月进场，2016年5月进洞施工。面对该隧道断面较大、受力结构不利、围岩地质条件较差等因素，项目部在施工过程中，严格落实标准化管理，运用“新奥法”施工技术，突破各类施工瓶颈，稳步推进项目进展。

“我们采用的是双侧壁开挖技术，以此控制隧道的沉降量，再通过隧道的监控量测，实时监控隧道的沉降情况和隧道施工时岩石的变形情况。”杨长青说，相关监测情况一旦超过预警值，项目部就会暂停施工，进行加固并确保安全后才会继续施工。

经过635天的紧张施工，岙里山隧道终于实现双向贯通，提前完成目标任务。此外，作为隧道项目的一个关键节点，岙里山隧道的顺利贯通为后续的隧道分项，打下了坚实的技术基础，也为沿海高速三门段沿线的其他分项建设，打通了“运粮”通道。

“之前，我们全线的纵向物资运输，长期受到桥梁和隧道制约。岙里山隧道双向贯通后，对全线桥梁架设、预制梁架设、物资运输等，都有着重要意义和帮助。我们今后的施工，将会得益于这条隧道，而变得便捷许多。”该项目部项目经理吴非如是说。

另悉，2017年是“项目攻坚年”。下一步，沿海高速三门段将以此为契机，趁着“大干快上”的施工热潮，乘胜追击，力争在2018年年底实现通车。

城北村老区块 25日前将完成拆除



本报讯（记者 王亚君）9月21日上午，县“城村双改”第三攻坚组联合县综合行政执法局、海游街道、县公安局打响城北村老房屋拆迁工作第二战，当天共拆除14间老房。

当天上午8点，记者来到海游街道城北村老区块改造（B区），映入眼帘的是围墙内20多间破旧的老房，周边杂草丛生。与之形成鲜明对比的是，左侧是一幢幢整齐划一的小康楼。

设置警戒线、转移人员物资……拆迁现场，50余名工作人员冒着小雨，有条不紊地开展作业。而在挖机长臂的挥舞下，一间间老房轰然倒塌。

据了解，城北村全村352户1500多名村民。自2010年该村开始新农村建设以来，95%的旧房已改造完成，统一建起小康楼，300多户村民住上新房。但仍有20多户50余间老房屋因历史遗留和政策处理等原因未能及时拆除。

城北村村主任陈满平介绍说，“城村双改”启动后，第三攻坚组进村入户，与村两委一起跟进迁户讲政策、解心结，得到了多数户主的理解和支持。在第一轮拆迁中，拆除28间老房屋，此次第二轮又拆除14间。

“经过两轮拆迁，目前我们村42间老房屋得到拆除，腾空土地8000多平方米。剩余3户8间房屋将在9月25日前完成拆除。”陈满平表示，拆迁完成后，城北村将充分利用拆后土地，建设高层公寓楼，改善村民居住环境。



非遗街区开建

亭旁镇投资900万元进行小城镇非遗特色街道环境综合整治，该项目于9月初开工，预计明年元旦前完工。图为建设现场。陈维连 摄