编者按:造船、橡

胶、机电、工艺品等四大 支柱产业是我县工业经 济的"脊梁",在经济低

迷的情况下,这些支柱

产业面临哪些共性问

题? 其转型升级的方向

在哪里? 政府部门又是

如何去推动的?结合"大 干二季度,奋力抓落实"

活动,本版推出"聚焦三

门支柱产业"系列报道,

敬请关注。

曾经红火

至极的船舶产业

正面临前所未有的

今年以来,与造船

业形势密切相关的波罗 的海干散货指数 (BDI)-直在低位徘徊,并曾跌破 2008 年金融危机爆发时的

历史低位。国际航运市场的 极度低迷,令三门造船业"寒

意"袭人。据县船舶行业协会调

查,目前全县14家投产企业,今

年新增订单仅有3艘油轮,总计

着世界贸易动脉之称的海运业总有-

天会复苏,与此紧密相连的造船业一定

会迈过难关。"在4月11日下午召开的

全县船舶行业发展座谈会上,与会的相

关部门、乡镇及部分船舶企业负责人一致

poocoooooooooooo

"没有哪一个寒冬不可逾越,有

1.12 万载重吨。

表示。

TIME

困境。

□本报记者 贺军

"聚焦三门支柱产业"系列报道之一

市场寒冬渐袭来

造船业是我县一个新兴支柱产业。 截至 2011 年底,全县共有造船企业 27 家,建成投产14家,累计完成投入33亿 元,形成120万载重吨的年生产能力,全 面投产后年造船能力将达 400 万载重吨 以上。"十一五"期间,全县造船业共实现 产值89.5亿元,实现税收1.21亿元。去 年实现产值 21.5 亿元,占全县规模上工 业总产值的 13.5%。

三门造船业兴于 2007 年前后。当 时,国际海运市场异常兴旺,县内外民间 资本迅速涌入我县,造船企业数量在原 有5家的基础上激增。"不怕没订单,只 怕做不过来",一时成为业内流行语。

然而,这样的好势头没有持续多久。 BDI 指数被喻为国际航运市场"晴 雨表"。2003年到2008年,该指数基本 在 3000 点以上, 并且在 2007 年突破 10000点。国际金融危机爆发后,该指数 几个月内迅速暴跌至700多点。三门造 船业由此大逆转,不少新造的船只卖不 出去,只能锚泊在海上。

2010年,随着经济形势稍微缓和, 该指数一度恢复到4000多点。当年,我 县造船企业陆续接下一批订单,也就是 去年年底以来陆续交货的这批船只。

去年以来,形势再度急转直下,BDI 指数一直在 1000 至 2000 点间震荡,到 今年2月,跌至历史低位647点。受此影 响,我县船舶制造企业新接订单越来越 少,造船利润也跌到"零利润"边缘。

浙江九洲船业有限公司董事长郑建 义,用"冰火两重天"来形容这几年的从 业经历。该公司于2007年落户六敖, 2008年初开工制造第一艘船只,生意最 好的时候,8个船台一齐上马都忙不过 来。"谁也没想到,从高峰到低谷会那么 快。金融危机期间,我们还能赚点钱,如 今只能为生存而战。"郑建义说。

三大难题绕不开

增多,造成"交船难"问题日益突出。

资金则是造船企业发展的另一只 "拦路虎"。造船业是资本密集型产业,但 我县造船企业的资金投入主要依靠股东 资本和民间拆借。受政策限制,许多造船 企业在投产后无法将海域使用权证换成 土地使用证,以致无法顺利从银行取得 贷款,整个行业银行贷款所占比例不到 5%,远低于其它行业30%左右的比例。

"产能严重过剩,是造成这一切的根 "王宝富表示,经过前一轮的疯狂扩 张,全球造船业已形成两亿载重吨的规 模,而市场实际需求仅在8000万载重吨 左右。从我县来看,27家造船企业技术 含量和产业层次参差不齐,缺少抱团应

对市场变化的能力。

让船厂老板更着急的是,国际海事 组织规定,今年7月1日之后交付的新 造船舶必须执行 PSPC 标准,船舶企业 只有取得该标准许可条件才能生产出口 船只。据调查,全县14家船企如果都想 达到相关条件, 仅码头与涂装车间两项 投入就需 3.65 亿元资金。这意味着,县 内许多船企将被迫退出国际市场, 而我 县造船业目前的出口量占订单总数的 40%以上。

"掌握市场话语权的国际巨头不时 设门槛、卡脖子,让我们很被动。"浙江勤 丰船业有限公司负责人说。

起步晚、起点低、基础薄,先天不足 的三门造船业首当其冲受到国际形势影 响。分析当前形势, 县船舶行业协会会 长、台州海滨船舶修造有限公司总经理 王宝富总结为三大难:接单难、交船难、 融资难。

"今年的造船企业大多依靠存量订 单维持生存,目前在建的船舶都是去年 甚至前年的订单。加上受原材料成本上 涨、汇率变动等因素影响,即使有订单, 有些企业也不敢接。"王宝富说。

"交船难"也深深困扰着造船企业。 当前,航运业持续低迷,多数航运企业处 于亏损经营状态,接船意愿不强,要求延 迟交船、更改船型、延期付款等现象日益

予最大帮扶。

政企携手寻出路

近年来,对于造船业所面临 的困难,我县各级政府部门一直给

早在2010年,我县就出台 《三门县造船业发展振兴规 划》,提出拓展融资渠道、推动 重组兼并、加快权证办理、启 动口岸报批、落实清费减 负、建立专项基金、严格市 场准入、落实人才政策 等八大政策支撑。

按照规划要求,

一系列工作正逐步开展。县地税局相 关负责人表示, 仅税费减免这一项, 去年全县造船企业就减免 600 多万 元,占全县企业减免总额的60%以 上。为减轻船企生产成本,县安监局 则对安全风险保证金采取缓缴措施。 对于造船企业普遍反映的"融资难" 问题,我县专门出台《三门县海域使 用权抵押贷款实施意见》, 在全省首 推海域使用权抵押贷款业务,为部分 企业下了一场"及时雨"。

采访中,各方人士表示,三门 造船业要想走出困境,开展修船业 务不失为一种选择。当前,因老龄 船舶报废高峰的到来以及国家相 关规划的实施,修船业正迎来难得 的市场与政策双重机遇。

"每一艘新船使用两年后就要 维修一次,全世界每年修船费用高 达 200 亿美元。根据《船舶修理企 业生产条件基本要求及评价方法》 规定,我县已经有5家造船企业满 足部分类型船舶的修理条件。"王 宝富说,《浙江省船舶工业"十二 五"发展规划》也明确提出,"以三 门为主,发展10万吨以下船舶修 理能力"。

不过,开展修船业务有着多方 面的政策制约,包括环保资质、口 岸开放等等。对此,县经贸局局长

梅跃胜透露,我县正在着手船舶行 业修船可行性研究,相关规划初稿 已拟定, 近期将组织专家进行论 证。县发改局负责人则表示,与修 船业密切相关的健跳港区口岸开 放工作已进入实质性报批阶段,目 前已基本划定口岸开放范围,县内 造船企业可抓紧时间申报临时对 外开放点。

从政府部门释放出来的利好 消息,让广大船舶企业负责人深感 振奋。浙江泰达船舶修造有限公司 负责人表示,从造船向修船转型, 是公司今后的突围方向,如果能够 顺利推进,将给他们带来第二次历 史发展机遇。

面对严峻形势,企业自身也没 有放弃,而是积极进行自救。闲置 多年的泰鑫船舶于去年年底重组 成功,目前手持订单28万载重吨, 今明两年交货 15 万载重吨,还准 备继续投资5亿元,用于升级设备 与扩大生产。"这个月的月底,我们 将举行一个开工仪式,生产规模有 25 万载重吨。只要我们坚定信心, 坚守实业,总会迎来一片艳阳天。 公司负责人信心满满地说。

我们相信,面对这一轮挑 战,三门造船业一定能够走 出一片新天地。

快评 没有哪一个寒冬不可逾越

对于三门的造船业来说,自2008 年以来的市场寒冬似乎显得格外漫长, 许多企业还没从国际金融危机的痛楚 中缓过神来、就遇到一场更为复杂、更 为严峻的挑战。而这样的故事,也正发 生在县内许多企业身上。

三门是一个后发地区,企业的兴衰 荣辱,与这座城市的光荣与梦想息息相 关。没有人可以否认,三门新世纪以来 10 多年的辉煌与成长,是无数的三门企 业,在世界经济的惊涛骇浪中,一步一 步创造出来的奇迹。

"风雨同舟,共克时艰。"在风雨飘摇 的市场环境中,党委政府就是企业值得信 赖和托付的靠山。正如在历次经济危机中 所表现的那样, 政府将与企业在一起,通 过出台各种救济和帮扶措施,安抚企业愁 绪,为企业纾解难题,并创造转危为安的 条件,与企业联袂携手、共度劫波。

事实上, 党委政府已在积极行动。 昨天,县委、县政府召开"大干二季度、 奋力抓落实"动员大会,其中一个重要 的任务就是全力营造良好的发展环境, 大力推进实体经济发展。相信随着活动 的开展,制约企业发展的土地、资金、人 才等瓶颈都会一一得到破解。

沧海横流,方显英雄本色。当此艰 难时世,向困难举手投降,就是"最坏的 时代",在困难的土壤中盛放灼灼的转 型之花,就是"最好的时代"。时代的气 氛,其实掌握在我们自己的手中,系于 我们面向未来的勇气与信心。

请一定相信,只要党委政府与企业 风雨同舟、肝胆相照,就没有什么寒冬 不可逾越。冬天一过,让我们看山花烂 漫,看三门企业迎来远大前程。

[用卡洗车优惠活动开始了! 好消息:新年了,即日起

活动内容:每月3次每次1分钱。

A STATE OF THE STA

联系电话:0576-83233290

门店:三门爱车之家 / 三门永盛洗车用品店 / 三门嘉驰汽车装潢服务部 / 三门车居宝洗车行 / 三门县小鲍洗车店 地址:三门汽校旁/海游镇平安路 167-15 号(方都酒店旁)/海游镇广场路 26-28 号/海游镇上洋路 80 号/海游镇文化路(琴江人家隔壁)

中国邮政储蓄银行三门支行 POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA