

采编:任平/ 校对:郑胤 / 版式:陈兴长

披荆斩棘铺通途

——我县合力建设铁路纪实

这是一条贯通甬、台、温的铁路,这也是贯通经济的高速动脉。80年前,我们把发展的渴望画在纸上,写在册上;80年后的今天,我们十指成拳,披荆斩棘,变不可能为可能,让天堑架通途,为后人铺就发展先路。

秋风凉爽,阳光明媚。来到亭旁镇邵上村,站在甬台温铁路三门站场,脑海中不禁涌现出乡贤林培之的《三门湾开埠》:“旋转乾坤非偶然,孰知人定可回天;东南宏业初开创,留与勋名待后贤。”

1929年,上海总商会计划开发三门湾,商埠选址巡检司。其中

有一项计划是建三义铁路(三门湾至义乌)。六敖镇小蒲村人、清光绪间秀才林培之闻此欣喜万分,认为开埠是“旋转乾坤”的“东南宏业”。但后来因种种原因因辞受挫。让林培之想不到的是,80年前他未能目睹的盛景,如今我们携手将它实现了。

这百年夙愿,是历届领导班子和无数干群不懈奋斗,流泪、流汗甚至流血而实现的。

千秋大业后人评。我们无法磨灭的是,这5年来,全县上下齐心协力,用实际行动在三门建设发展史上写下的这段壮丽篇章!

龙头锁定目标 龙身一呼百应

9月24日,记者专程来到甬台温铁路三门火车站场。整洁的售票大厅里,咨询、买票的群众络绎不绝;候车室里,站前广场上,工人们还在紧张地进行收尾、清理工作。站台上,穿着整齐制服的工作人员鸣哨示意来往群众远离黄线。不多时,一列闪烁着光芒的测试火车,从翘首观望的群众眼前飞驰而过。并行的铁轨无限延伸,直至消失在人们的视线。

在铁路站场正式对外开始售票的第一天,面对此情此景,不禁让人有些动容。“天地不限于人,人自限于天地。”历史的脚步不会停留,然而要实现梦想,却需要求真务实,苦干巧干。

“修铁路是国家的重点工程,造福三门人民,不管多困难,全县上下要同心同德,通力配合,确保按时开工和顺利建设。”2005年,省委、省政府召开甬台温铁路建设动员会后,县委、县政府也召开了动员大会,并发起支持铁路建设的号召。沿线乡镇和涉及行政村签订了工程建设政策处理责任书。《关于甬台温铁路三门段工程建设土地征用和房屋拆迁补偿安置办法》也及时出台。县长亲自担任铁路建设领导小组组长。

同年7月,铁路指挥部成立,

有关部门10多位农村工作经验丰富,有事业心、责任心、办事干练的同志被抽调进来,相关工作轰轰烈烈地开展起来。

5年来,无论是前任县委书记尹学群,还是现任县委书记李浩,只要是事关铁路建设的重大问题,他们都亲自过问,经常亲临一线调研了解困难、督查建设进度、慰问建设人员。分管领导经常召开协调会,一心一意抓落实。县人大、县政协分别组织代表、委员实地考察,并以建议、提案等形式,关心支持建设,帮助破解难题。“如果不是县四套班子领导对铁路及配套工作如此重视,我们很难想象会是一个什么结果。”全程参与工作的铁路指挥部办公室主任金美华如是说。

龙头一动,龙身百动。国土、建设、司法、公安等部门,铁路途经的沙柳、海游、亭旁等乡镇、村积极配合,投入相关政策处理,为确保工程如期顺利开工做好各项准备。

5年期间,从江向东到陈方迪再到卢晓慧,指挥部常务副总指挥的交椅三易其主,相关工作人员,乡镇、村级干部变动无数,但服务铁路工程,做好配套建设的“接力棒”始终没有脱落。

只有蹚脚办法 没有落后群众

“火车开到哪里,经济就发展到哪里。”从绍兴调任三门火车站站长的周群力说,三门目前根本没办法跟绍兴比,但他相信,火车开通几年后,这里将会是一个全新的面貌。

其实,处于沿海地区的我县群众,早就看到了火车将带来的发展机遇。但要开展工作却并非易事。三门段全线长23.72公里,有隧道10座,大小桥梁20座,其中仅政策处理就涉及土地征用,房屋拆迁安置等方方面面工作,涉及36个行政村,10家企业,需要征地1519亩,拆迁房屋110980平方米,房屋拆迁数量居五个县市之首。可以说,相关工作事关千家万户,当个人利益与集体利益冲突时,大部分人给予支持,但也有部分人不免有其他想法,而一度成为施工的“拦路虎”。

只有弱势的兵力,没有攻不下的堡垒;只有蹚脚的办法,没有永远落后的群众。省里只给予1.6万元每亩的土地征用费,与群众的心理价位相去甚远,铁路指挥

部负责督促协调,并为县委、县政府制订政策当好参谋;国土建设部门负责土地报批相关手续和拆迁安置的规划编制;镇政府负责房屋拆迁和拆迁安置地的安排;司法公安部门为铁路建设营造良好的社会环境提供法律支持。

2007年3月,亭旁镇党委主要领导作了调整,党委书记叶邦汉一上任,就立下军令状:“决不能让铁路在我们这里断开!”为了扭转局面,他放弃双休日,带领工作人员,挨家挨户做工作。其中的难度可想而知,但通过深入细致的思想工作终于感动了村民,敲开了群众的心扉,许多村民不理解、不支持的情绪一点一点被化解,一拨又一拨的村干部带着疑问和心结而来,满怀信心而归。一位老农听说铁路要拆到自己家的房子后,主动找到镇里说,政府办事既公正又公平,我放心,如要拆房子,绝对相信领导不会使群众吃亏。当然,为了国家大事,即使吃点亏,也甘心!

海游镇党委抽调精干力量成立了拆迁安置工作领导小组,事

前制定详细的实施方案,之后在2个星期完成了8个村的房屋拆迁及土地征用协议的签订,2个工作日完成地面附着物的清算,6个月完成各村涉及到的房屋拆迁。一位不愿透露姓名的群众说:“镇里主动帮我们农民解决后顾之忧,我们没理由不配合。”

在沙柳镇,当拆到新屋时,主人则说:“修铁路是大事,是造福人民的好事,按国家政策来就行,没别的要求!”当拆到老屋时,村干部则表示,老屋早就该拆了,要抓住机遇,建设新农村。

精诚所至,金石为开。各部门乡镇各司其责,又分工不分家,经过无数个日夜的协调,用智慧、用诚心、用行动取得群众的支持;形成了“上下配合,整体联动,绳拧一股,力使一处,全力推进”的工作局面,按时全面完成征地红线任务。

“在铁路建设前期各项准备工作过程中,我们的百姓还是表现出了极高的觉悟和大局意识,虽然政策处理过程复杂,但今天我们通过努力做到了,那么所有的苦累也就忘记了。”县铁路指挥部副总指挥舒青才感慨地说。



县委书记李浩督查铁路建设进度



庆祝铁路铺轨



社会各界参加通车仪式



县人大代表视察铁路建设进度

合心排除万难 合力推进建设

一道道征地、拆迁难关的攻克,为展开全面施工大战扫清了障碍。但服务铁路建设的工作没有就此打住。

5年间,建设过程中遇到的一个又一个难题,让大家记忆犹新。在工程建设过程中,民房受损,“小三改”边角地、死角地等是百姓反映比较强烈的。如果这些问题得不到妥善处理,将会耽误工程进度。为此,当施工过程中出现这样那样的矛盾时,铁路指挥部与乡镇又充当起了“救火队”。

2007年9月份,铁路工程施工单位对位于沙柳镇姚家村的姚蒋隧道进行爆破施工。由于准备工作不到位,作业时造成姚家村爆破点附近部分村民房屋受损。双方在赔偿问题上有分歧,村民阻止正常施工。另外,施工单位使用重型车辆运输施工材料,使沿途的前店、姚家两村路边部分村民房屋受损,群众怨言较大。

“山至高处人为峰,海到尽头天是岸”。面对一个前所未有的严峻考验,为了妥善处理好施工单位与群众的矛盾,铁路指挥部召集乡镇、施工单位一起外出取经。最后本着“及时调处,化解矛盾”的原则,因地制宜,反复做群众工作,并抓住有利时机,进行攻心,最终让双方达成调解协议,使一度搁浅的工程重新开动。

参与难题破解的沙柳镇党委委员、副镇长罗丙剑说:“难题并不可怕,只要找准难题的病症,找准利益诉求的平衡点,找到调解的时机,就能赢得理解、支持。实践证明,本着对群众负责,对铁路负责的精神,办法总比困难多。”

就这样,一个个难题在干部们务实的工作态度和正确的工作方法下迎刃而解,铁路得以顺利延伸。

在协助业主做好各项政策处理工作的同时,铁路指挥部一直盯牢配套项目建设。按照铁路部门规定,我县火车站属三等小站,建设投资规模都较小。指挥部获悉后,在第一时间与业主单位取得联系,同时将情况向县政府主要领导详细汇报。最后,铁路部门同意我县扩大火车站候车楼建筑规模。与此同时,不遗余力地推进站场区配套工程,为后续发展留足空间。

资金缺口是许多项目进程中的又一“拦路虎”,铁路指挥部不断拓展融资渠道,通过包装74省道连接线项目,争取资金4000多万元,2009年又获得地方政府债券资金4000万元。并通过银行贷款等又筹得资金1.1亿元,为工程的顺利推进提供了资金保障。

如今,铁路站场市政一期客货运道路路总投资9500万元,站前路已完成并投入使用,货运道路已完成80%;占地30亩,投资1500万元的站前广场主体工程基本完成;火车站房交付使用,铁路物流集散基地列入省重点建设项目,前期工作有序展开。

“沧海横流方显英雄本色”,从不可能到可能,5年的披荆斩棘、日夜鏖战,让全县上下看到了一个无坚不摧的坚强战斗集体,看到了各级党委、政府的智慧、胆魄和毅力。