

采编:柯晶贞/校对:陈玲玲/版式:陈兴长

众人纷说“铁路经济”

路通则财通,改革开放 30 年似乎是一部活生生的交通建设史。随着社会不断进步,单纯的公路运输已不能满足需求,大容量的陆路运输方式——铁路运输已成为我县市民追求的目标。百年火车梦圆今朝,那么火车开通,究竟对我县经济带来怎样影响? 我县市民对“铁路经济”又抱着怎样的态度? 请跟随记者走进各行各业,倾听他们的心声。

商家:搭上“火车经济”专列

在商言商,最关注“火车经济”的莫过于县内外企业家和商家,先来听听他们的说法——

台州绿岛化妆品有限公司总经理韩剑华:火车带来的效益是显而易见的。尽管还没有进行具体测算,但公路运输成本肯定比火车运输高,一旦时机成熟,我们会根据实际情况调整公司运输网络,降低商务成本。

改革开放以后,浙江义乌的发展成为奇迹,很大程度归功于它有一个成熟的物流基地,而物流基地的建立正是以火车为依托。现在我县正朝这方向发展,相信以后会有越来越多外地企业家到三门投资。

天马旅行社负责人:“火车游”是块大蛋糕,我知道县内不少旅行社早已摩拳擦掌,在线路策划、旅游服务、价格上大做文章,以吸引更多

多市民坐火车旅游。我们旅行社也不例外,早在一个月前,就进行策划,准备开通一些类似“百年圆梦——自家门口乘火车”等旅游线路。由于具有特殊意义,市民们打电话咨询火车游的热情很高。

亭旁的郑先生:我在黑龙江从事橡胶代销已近十年,产品来自县内某橡胶企业。尽管公司发货采用火车运输,但是在宁波火车站发出,三门至宁波还是要用公路运输,这无疑增加不少成本。现在听说三门的火车货运要开通,我第一时间和公司进行沟通,想改变一下十几年来运输方式,既可以节约成本,又能方便装运。

同时,火车开通以后,我也想接 80 岁的老父亲到黑龙江玩玩,他身体不好,不能坐飞机,汽车又太费时,通火车后,可以在家门口上车。

小雄的柯先生:我在北京做服装批发生意已十二年,在三门有一个工厂,有一些货会自产自销。几乎每个月,都要往来两地,一般都是在北京坐飞机或者火车,先到杭州或宁波,再转车到三门,有时碰到飞机误点,花在路上的时间就要一天。还有就是服装批发,我们是承包给物流公司,每年都要花费一大笔资金,现在火车开通了,我想自己发货,这样可以节约不少开支,而且交通方便后,我想扩大工厂生产规模。

另一方面,我的两个孩子都在北京上学,每年暑假都会三门,以前因为交通不方便,需要转车,我们夫妻又忙,往往没时间送孩子回老家。现在火车能到亭旁,就可以让孩子自己在北京上车,让亲戚到亭旁接一下,很方便。

市民:一条铁路承载几多梦

和火车开通息息相关的还有老百姓,他们的声音更多的还是表达了对更高品质生活的向往:方便、快捷、还有实惠——

和女友相隔两地的梁先生:我去年在南京某大学毕业,现在在县内某银行工作。而女友仍在南京工作。我几乎每月都要去南京一趟,女友也会从南京来看我,其中印象深刻的一次,是女友第一次从南京辗转来到三门,已是晚上九点,我接到她后,她第一句话就是:你们三门怎么没火车? 当时我心里是又心疼又无奈。现在好了,我早早地把这边通火车的消息告诉女友。今年 10 月 1 日,她坐火车来看我,尽管还是要换车,但由于速度快,整个行程少用 2 个小时。

大学生小邵:我现在在贵州读大三,几乎每年寒暑假、国庆、中秋我都会想回家,但长途汽车太累,飞机太贵,所以有时为省钱也不想麻烦转车,就很少回家。现在

有了既经济又快捷的火车,今年国庆又放假 8 天,我乘火车回家,好好与父母朋友聚了一次。

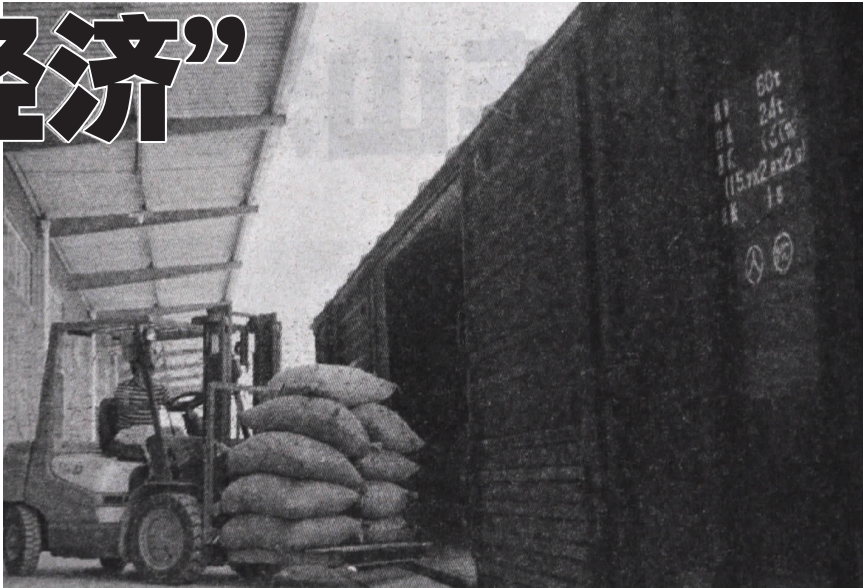
此外,我去过不少大学同学的家乡,都是火车能到的,比如安徽马鞍山、浙江东阳,同学们知道三门盛产青蟹,想来玩,但交通不方便,一直没来成。今年十一火车开通,我马上邀请了几个要好朋友来我家做客,他们也欣然应邀,几乎都被三门的美食醉倒。

邵上村村委会主任邵国形:因为火车站就在我村,所以我真真切切感受到“火车一动,黄金万两”的深刻含义。我们村有不少人在外办企业,以前村里招商引资,把土地平整好以后,免费给他们用,他们都不肯来,自从得知村里有了个火车站,想回来办企业问我们要土地的人是一批接着一批。此外,以前在外打工的年轻人也回来不少,都想在自己家门口干一番大事。

邵下村村民邵国战:我原来在邵下村开了一家铝合金店,现在把店移到邵上村,因为火车站就在这个村。搬到这里以后,人流量大,生意也好了很多,现在我又多雇了两个员工。

网友 1:一直以来火车就是所有交通工具中最实惠的一种,要不然,怎么每逢过年就有那么多民工坐火车返乡。我认为火车开通后,我县尤其是亭旁经济肯定能实现跨越式发展,亭旁附近的村民做做小生意也可以增加不少收入。生活在海边的人靠海吃海,亭旁人到时候就靠火车站就吃火车站。

网友 2:我是亭旁人,两年前知道火车站将建在亭旁时,家里就开始筹划开个小宾馆,我知道我们村很多人都在计划依托火车站做个小买卖,像开小饭店、搞小货运、开百货商店等,大都是服务业。总之,有了人,生意就会来。



客货运市场:积极应对,形成竞争互补新格局

火车以其运行安全、载运量大、经济实惠等优点,迅速赢得旅客青睐,那一直以来稳稳占据我县客运和货运市场的公路运输企业,在面对火车带来挑战时,又将何去何从? 为此,记者走访了县运输总公司和县公管所。

三门公路运输总公司副经理方建林:铁路开通客运对我县公路客运冲击极大,估计铁路沿线的公路客源较之前至少下降 25%至 30%。以三门至宁波线路为例,原来每天为 27 各班次,火车开通后,班次至少减少 7 趟。为争夺客源,铁路沿线城市班

车除调整运行线路和发车时间外,可能将对票价进行下调,以尽力缩小与火车票价之间的差距。

目前我们正在进行战略性调整,开辟新线路,完善城乡线路;同时,县客运中心将利用公路客运机动灵活、覆盖面广的优势和铁路带来的巨大客、物流,努力争取与火车形成竞争互补的市场格局。

县公管所副所长吕驻杭:相对于火车对客运市场的冲击,我县传统货运市场随着火车开通,却是好消息不断。在运输市场最经济的口岸是水路、铁路和管道三

种运输方式,铁路开通货运后,我县运输口岸增多,现在,除去管道运输,其他运输口岸我县都齐全。而原来县内主要运输方式为公路运输,这是所有运输方式成本最高的运输方式之一。

我县的运输口岸一直受宁波辐射。但由于运输成本高,至今没有大吨位货车,所有拉集装箱的大吨位货车都是外地的,这对企业来说,成本很高。火车开通以后,将随之建设物流基地,不但能解决部分县内运输问题,而且还能辐射天台、宁海等地。这对我县物流业来说是跨时代的突破。

