

为中国提速 与世界接轨

世界铁路史

1688 年,英国资产阶级发动“光荣革命”,宣告资本主义制度诞生。新的生产关系解放了生产力,这都为机器的发明和应用创造了良好的条件。由此拉开了工业革命的序幕。

工业革命首先是纺织行业开始。在纺织行业中,大机器生产逐步取得了主导地位。随着机器的发明和应用,蒸汽机应运而生,随后利用蒸汽机原理制造出在公路上跑的蒸汽汽车,也就是后来的汽车。几十年后,能在轨道上运行的蒸汽火车头问世。

1825 年 9 月 27 日,世界上第一条行驶蒸汽机车的永久性公用运输设施,英国斯托克顿——达灵顿的铁路正式通车。在盛况空前的通车典礼上,由机车、煤水车、32 辆货车和 1 辆客车组成的载重量约 90 吨的“旅行”号列车,由设计者斯蒂芬森亲自驾驶,上午 9 点从伊库拉因车站出发,下午 3 点 47 分到达斯托克顿,共运行了 31.8 公里。

斯托克顿——达灵顿铁路的正式开业运营,标志了近代铁路运输业的开端。铁

路以其迅速、便利、经济等优点,深受人们喜爱。当时,修筑铁路成为各国最热门、最时髦的事情。

目前,全世界 117 个国家和地区拥有铁路约 120 余万公里,其中美国铁路 20 多万公里,成了世界上铁路最多的国家。俄国铁路 10 多万公里,中国铁路突破 7 万公里,印度、加拿大的铁路 6 万多公里。其中分布在各洲的比例大约为:美洲 36.8%,欧洲 34.2%,亚洲 17.5%,非洲 7.5%,大洋洲 4.0%。

中国铁路史

中国铁路迄今已有 100 多年的历史,百余年来,中国的铁路事业经历了新旧两个根本性质不同的社会。

中国第一条铁路是 1876 年英商在上海至吴淞间修建的,较之世界上第一条正式营业的铁路落后了 51 年。1881 年清政府准许修建一条自唐山矿区至胥各庄 10 公里铁路,掀开了中国铁路建设的序幕。

1876 年至 1911 年,清政府时期总共建成铁路 9100 公里,其中,京张铁路(北京至张家口)是第一条由中国人主持修建的铁路干线。

从 1911 年至 1949 年,民国时期共建成铁路 17100 公里,连同清政府时期,中国大陆共有铁路 26200 公里。

在三年经济恢复时期(1949—1952 年),相继完成了成渝、天兰铁路的铺轨通

车任务。接着又动工兴建兰新、宝成、丰沙。此一时期主要是我国铁路建设的规划期。

从 1958 年至 1965 年,新建铁路干线有包兰、兰新、兰青、干武、黔桂铁路都匀至贵阳段、京承、太焦、外福、肖甬铁路等。建成第一条宝成铁路宝鸡至凤州段 91 公里的电气化铁路区段。

“文革”期间,铁路建设遭受了极大的干扰,但施工生产没有停滞。建成铁路干线有贵昆、成昆、湘黔、京原、焦枝等铁路;还建成了南京长江大桥和枝城长江大桥。

改革开放以后,先后建成了京秦、大秦、瓷石、新菏、皖赣、青藏铁路哈格段、南疆铁路吐库段等铁路新线。增建胶济、同蒲、石德、陇海东段、京广南段、沪宁等铁路第二线,对丰沙大、石太、太焦、

成渝、贵昆等铁路进行了电气化改造。

从 1990 年至 1996 年,全国铁路营业里程增加了 7129 公里,达到 6.49 万公里。京九、宝中、兰新复线、浙赣复线、大秦线 1 亿吨配套工程、侯月线、广深准高速铁路、北京西站等相继建成投产。

2006 年 7 月 1 日世界上海拔最高、线路里程最长的高原铁路——青藏铁路提前一年建成通车。2008 年 4 月 18 日京沪高铁正式开工。当日,合宁铁路客运专线开通运营。2008 年 7 月京津城际铁路开通,这是时速最高的铁路,时速最高超过了每小时 350 公里。这是中国第一条拥有完全自主知识产权、具有世界一流水平的高速铁路。2009 年 9 月 28 日,甬台温铁路通车。

中国铁路之最

1、唐山—胥各庄铁路——中国人自己修筑的,真正成功并保存下来加以实际应用的第一条铁路。

2.淞沪铁路——中国土地上的第一条铁路,1876 年英商怡和洋行在上海修建,此路全长 30 里。

3.上海浦东高速磁浮铁路——中国第一条高速磁浮铁路。全长 30 公里,平均运行速度达到每秒 60 至 70 米。除启动加速和减速停车两个阶段外,列车大部分时间时速为 300 多公里,达到最高设计时速 430 公里的时间有 20 多秒。

4.成渝铁路——新中国自行设计施工的第一条铁路,完全采用国产材料修建的第一条铁路。

5.粤海铁路——中国第一条跨海铁路,2003 年 1 月 7 日正式开通。总投资 45 亿元,由“两线一渡”工程组成,即广东省境内的湛江至海安铁路 139 公里、琼州海峡铁路轮渡 24 公里、海南省境内的海口至叉河西环铁路 182 公里。

6.包兰铁路——穿越茫茫腾格里沙漠的中国第一条

沙漠铁路。经过当地人民防沙治沙,在铁路沿线建起绿色屏障,至今已安全畅通 41 年。这一治沙工程被誉为“世界奇迹”,并荣获联合国“全球 500 佳环境保护奖”。

7. 宝成铁路——四川与全国沟通的第一条铁路,又是中国第一条电气化铁路。北起陕西宝鸡,过略阳、阳平关入四川,再经广元到达成都,全长 669 公里,四川境内 374 公里。

8.京九铁路——我国铁路建设史规模最大、投资最多、一次建成里程最长、工期最短的纵贯南北、跨越九省市的铁路大干线。全线正线长 2397 公里。

9.成昆铁路——在禁区建成的铁路。成昆铁路所在的路线,曾经是外国专家断言根本不能修建铁路的“禁区”。这条铁路贯穿成都至昆明,全长 1085 公里,三分之一的路段落在地震地区,沿线山高谷深,川大流急,地质复杂,气候多变,凿穿大山数百座,修建隧道 427 座,架设桥梁 653 座,桥梁隧道总长 400 多公里,平均每 1.7 公里一座桥梁,每 2.5 公里一座

隧道,其工程之艰巨,为世界铁路建设上所罕见。

10. 南疆铁路——一半是“火焰”一半是“冰山”的铁路。南疆铁路经过最低的陆地之一的吐鲁番盆地,进入天山山区,一处奇热,一处奇冷。铁路全长 476 公里,全线除戈壁荒漠和盐渍地外,一半以上是深山峡谷,曲线占 80%。

11. 南昆铁路——风景最美最险峻的干线。南昆铁路东起南宁,西至昆明,北接红果,全长 899.7 公里。是连接广西、贵州、云南的国家一级电气化铁路干线。沿途高峡深谷、山水奇秀。很多的世界第一和亚洲第一都在这条干线上创造出来。其中包括:世界铁路第一高桥——清水河大桥,亚洲第一险隧道——家竹菁隧道,亚洲第一墙——石头寨车站锚拉式椿板墙,单线最长电气化隧道——米花岭隧道。

12. 青藏铁路——世界上海拔最高的铁路。修建在“世界屋脊”的青藏高原的青藏铁路,沿线海拔在 3000 米左右,最高达 5000 米,是中国一条高原铁路,也是目前世界上海拔最高的铁路。



1876 年,帝国主义分子用欺骗手段非法修建上海吴淞铁路,但通车 16 个月后就被取消了

中国六次铁路大提速

过去十年,中国铁路共经历了五次大面积提速。

1、1997 年 4 月 1 日零时实施。提速列车最高运行时速 140 公里;全国铁路旅客列车旅行速度提高到时速 54.9 公里;首次开行快速列车和夕发朝至列车。

2、1998 年 10 月 1 日零时



图为 1975 年的宝成铁路

实施。快速列车最高运行时速 160 公里;全国铁路旅客列车平均旅行时速 55.2 公里;首次开行行包专列和旅游热线直达列车。

3、2000 年 10 月 21 日零时,在陇海、兰新、京九、浙赣线实施。初步形成了覆盖全国主要地区的“四纵两横”提速网

络。全国铁路旅客列车平均时速达到 60.3 公里。将传统的七个等级调整为三个等级,即特快旅客列车、快速旅客列车、普通旅客列车。

4、2001 年 10 月 21 日零时实施。全国铁路旅客列车平均旅行速度达到时速 61.6 公里。

5、2004 年 4 月 18 日零时实施。几大干线的部分地段线路基础达到时速 200 公里的要求;提速网络总里程 16500 多公里;全国铁路旅客列车平均旅行速度达到时速 65.7 公里。

6、2007 年 4 月 18 日零时实施。是在京哈、京沪等既有干线实施的时速 200 公里的提速,部分有条件区段列车运行速度可达 250 公里,时速 200 公里提速线路延展里程一次达到 6003 公里,标志中国铁路既有线提速跻身世界先进铁路行列。

世界各国的火车特色包厢



法国:无烟包厢

在法国,某些火车上设有无烟包厢,搭乘此类包厢的旅客必须是“非烟民”。同时,法国新的列车上还有专供带手机的乘客使用的休息处以及自行车存放处和信息中心。据称,在

这个信息中心内,乘客可以直接和列车长交流,也可以使用手提电脑“冲浪”。

俄罗斯:单人包厢

俄罗斯铁路建设早、路网稠密,设备也颇为齐全,双人或单人的高级包厢是许多俄罗斯人的最爱。此类包厢服务与飞机服务相差无几,不但有酒水和食品提供,房间里还配有闭路电视。俄罗斯人把坐火车当成是一种休闲和享受,上车安顿好行李,交上几个卢布换取卧具后,他们便换上休闲服,从包里取出白酒、香肠、黑面包、奶酪和酸黄瓜等,找上几个新

朋故友,一边神侃,一边喝酒,不亦乐乎。

日本:女性专列

日本的女性在乘坐地铁期间,受到性骚扰的案件时有发生。为减少这种情况,东京地铁公司从 2005 年 5 月 9 日开始,开通了 10 列设有女性专用车厢的列车。日本的女性乘客对于这一新举措普遍表示欢迎,乘坐女性专列使她们感到更为放松,更加安全。据悉,这 10 列女性专列包括 9 列城铁和 1 列地铁,时间仅限于早晚上下班的高峰时间。

小常识:怎样辨别旅客列车的种类

点对点一站直达特快列车,车次前冠以字母“Z”(“直”音)。车次范围:Z1——Z998。如北京—上海 Z1/2 次、北京—杭州的 Z9/10 次等,但这些列车是一站直达,都不在济南站停车。

跨局特快旅客列车,车次

前冠以字母“T”(“特”音)。车次范围:T1——T998。跨局快速旅客列车,车次前冠以字母“K”(“快”音),车次范围:K1——K998。

局管内快速旅客列车,车次前均冠以字母“N”(“内”音)。济南局管内快速旅客列车车次

范围为:N451——N500。如济南—青岛的 N469 次、济南—日照的 N477 次等。

临时开行的旅客列车,车次前冠以字母“L”(“临”音);旅游列车,车次前冠以字母“Y”(“游”音);普通旅客列车,车次前“不冠以字母”。