

采编:任平 / 校对:郑胤 / 版式:何菊枝

让全县人民魂牵梦绕的甬台温铁路终于通车了。

看着“和谐号”火车一步步逼近,人们澎湃的内心再也抑制不住亢奋和喜悦。

曾几何时,我们还在为土地征迁而烦恼、为建设遇到的各种难题所困惑。如今,当那“扑哧、扑哧”声在耳畔响起的时候,一切都已释然。

在全县各级领导、人民群众为服务铁路建设流汗、流泪时,有一群人,让我们最为印象深刻,他们就是甬台温铁路三门段工程建设指挥部的工作人员。他们把服务铁路建设当成肩上沉甸甸的使命,负重拼搏,书写了一曲荡气回肠的人间凯歌。

为了肩上沉重的使命

甬台温铁路三门段工程建设指挥部服务铁路建设掠影



甬台温铁路是国家《中长期铁路网规划》中杭州——宁波——福州——深圳客运专线的重要组成部分,也是部省会谈《纪要》确定的项目之一,经国家发改委[2005]363号文件批准建设,工期为4年。线路全长282.42公里,投资总概算162亿元。

该铁路主要技术标准:铁I级,双线,电力牵引,旅客列车时速250公里,预留时速300公里。三门段铁路起自沙柳后周隧道,途经沙柳、海游、亭旁三镇,止于亭旁太坤山隧道,全长23.72公里,总投资13亿元。沿线涉及36个行政村,10家企业,境内有隧道10个,长7.98公里,特大桥中桥10座,长5.475公里。主线共征用土地1228.45亩,房屋拆迁109325平方米,居全市五个县(市)之首。

根据部省会议纪要,铁路方土地征用每亩补偿1.6万元,房屋拆迁每平方米补偿300元,超出部分由地方补足。为此,甬台温铁路三门段工程建设指挥部多方调研,帮助县委、县政府完善补偿办法。三门段土地征用资金3100万元,其中省统征办下拨1950万元,地方补差1150万元;房屋拆迁(含奖金)3600万元,省建指下拨3120万元,地方补差450万元;拆迁安置地基础设施配套资金720万元;果树苗木、电力杆线迁移、“特殊物”等资金500万元。总计地方需补差资金2800万元。

由于工作到位,前期政策处理在规定时间内圆满完成。确保三门段自2006年1月动工建设于今年2月铺轨结束。按照上海铁路局的工作计划,今年7月底,铁路达到初步验收标准,8月1日开通运营,10月1日开通动车组。

铁路无条件要开通,但配套工程不做,做得好坏与否,却是地方的事情。为了后续发展,该指挥部积极向上争取政策,做好相关配套。

我县铁路配套工程由站房、小黄山搬移、客货运道路、站前广场、物流集散基地等五大工程组成。占地面积1394亩,投资概算6.3亿元。分两期建设:站房、小黄山搬移、客货运道路、站前广场为一期工程,占地750亩,总投资2.6亿元。物流集散基地为二期,占地413.49亩,总投资3.7亿元。

在指挥部全体工作人员的努力下,站房工程总投由中铁路建工集团实施。我县出资2000万元,于今年1月开工建设,并交付使用。小黄山搬移工程投资概算3000万元,搬移土方143万立方米。市政一期客货运道路总投资9500万元。目前路基填筑工程已完成,客运路雨污水管涵、级配碎石水泥稳定层等全部完成;货运路雨污水管涵完成3000米,灌注桩已全部完成,系梁已完成75%,立柱已完成75%,盖梁完成75%,桥台混凝土完成55%,梁板完成35%。站前广场占地30亩,投资1500万元,已完成场地平整,管线预埋已完成,景墙、中心平台等土建已完成,现已开始广场大理石铺装。物流集散基地项目工可、环评、水土保持等已批复。据估算,配套工程共需要资金6.2亿元(含物流集散基地3.6亿元),今年在建工程就需要资金10350万元。另还需要建设资本金3850万元和火车站房1700万元及土地报批的各种规费8000万元。为此,铁路指挥部多方努力,积极争取,想方设法通过融资来解决建设资金问题。

为确保火车站场区配套工程能及时投入使用。该指挥部根据“有分有合、轻重缓急、有先有后、整体推进”的工作思路,抓好配套工程建设的推进。他们明确配套工程每个月的工作计划,形成倒计时机制,确保客、货运道路路面铺设工程及站前广场工程按期竣工,确保站场区配套工程出形象,确保火车顺利停靠。

