

行情

进口车市 7 月将现“降价潮”

人民币升值、车市淡季、油价上涨……进口车市 7 月将现“降价潮”。

6、7、8 三个月历来是车市的淡季。近期,在各大国产车型竞相降价促销的同时,奔驰、宝马、奥迪、雷克萨斯、大众……几乎所有的进口车品牌目前也都推出降价促销车型。据至沓来的信息表明,即将到来的 7 月份,国内的进口车市场将有一股“降价潮”袭来。

调查

从今年 10 月 1 日起,机动车所有人可通过计算机公开自动选择或自行编排的方式选取机动车牌号码。这则来自公安部的上牌新政策,能提升汽车市场交易活跃程度、促进新车销售吗?对此,本报就新上牌政策是否会引爆杭城购车热潮;新上牌政策是否会影响您的购车计划;如果您已经拥有一辆车,是否为了选一个自己喜欢的车牌号而再去购买一辆车的三大课题,进行了市场抽样调查。

多款进口车降价促销

从 6 月份开始,国内进口车降价的消息就不断传来。据了解,奔驰 E 级全系车型目前均有让利,最高优惠达 5.8 万元,最低售价 44 万元,尤其是在前不久油价上涨后,更有车商推出了购车送 5 年 10 万公里油费补贴的活动,补贴金额高达 1 万元。

作为道奇旗下首款以进口身份引进国内的车型,道奇锋哲的表现似乎不尽如人意。该车在 6 月初首次大幅降价 2 万元后,锋哲两款车型近日又有大幅度让利,其中 2.4L 低配车型让利 5 万元,现售 22.8 万元,2.4L 高配车型让利 6 万元,现售 24.8 万元。据相关业内人士透露,锋哲目前的大幅优惠很可能在 7 月 1 日后被正式宣布为官方降价。

在道奇锋哲打折卖的同时,其他进口车型也没闲着:大众旗舰车型辉腾目前全系可优惠 5 万元;现在购买大切诺基全系最高可享受 2.5 万元的现金优惠;马自达 5 全新车型在各销售店已有万元现金优惠。

在众多车型中,雷克萨斯旗下车型 IS300 的近期的降幅可谓最大,目前这款车全系车型价格可下调 4 万元,其中 IS300 炫动版价格已经下探到 43.9 万元,直追一直以来可以优惠 11 万元的 07 款凯迪拉克 CTS。

此外,奥迪、宝马、标致等车型也都有不同程度的优惠。新甲壳虫还在近日发布广告称,将推出购车免车辆购置税活动。其实这也只不过是一种变相的降价方式,降幅超过两万元。

7 月份将有“降价潮”

除了上述提到的已经降价的车型外,有信息表明,一些进口车商目前正在酝酿出台新一轮降价措施。

据进口现代 4S 店透露,7 月份进口现代将推出购雅尊送免费韩国旅游活动,厂家将从当月的雅尊购车者中随机挑选 60 位客户免费赴韩国旅游,其他购车者则可以获得购车送价值 2500 元油票的优惠。

一位进口车商表示,从 5 月份开始,国内进口车市的成交量便逐渐走低,6 月份展厅里的人气更加冷清,所以只能靠推出优惠措施吸引人气,“如果不亏本卖几辆车,当月的销售目标根本无法完成。”他分析,在油价上涨的背景下,进口车的销量有可能进

一步下降,降价促销是提升销量的有力武器。

对于目前车市的现状,有业内人士分析,部分原因是现在处于汽车消费的淡季,而更重要的原因是,今年的经济大环境不是很好,股市暴跌、物价尤其是油价上涨,使得很多潜在的进口车消费需求无法得到释放。同时,人民币又不断升值,为进口车价的下降提供了支撑,客观上也使得国内的进口车经销商有能力降价促销。

“根据现在的形势,估计进口车市还会有更多的车型降价促销,一些冷门车型更是无法避免降价的命运。”该人士预测,7 月份,国内进口车市很可能掀起大规模的降价潮。

新车

单次充电 行驶 80 公里

斯巴鲁推全新电动车

一提到斯巴鲁,似乎总会和 WRC 拉力锦标赛、大功率街头赛车连在一起。然而时至今日,斯巴鲁也将推出了一款全新电动车,该车型建立在其于日本本土推出的 Stella 迷你 MPV 车型的基础之上。

该车型所采用的技术已经在斯巴鲁 R1e 电动车上应用,即利用锂离子电池来驱动电动机,并可在充满电的

情况下使该车型行驶 50 英里(约 80 公里)远。这款新电动车型将在今年 7 月 7 日的八国峰会上展出。届时,将有 5 款该车型用做接送到访官员的专用车辆。

值得一提的是,这款全新电动车以及斯巴鲁之前推出的 R1e 电动车是否会面向市场大量生产,暂时还不得而知!



半数以上受访者认为新上牌政策增加购车热度

一、54%的人喜欢自选号牌

您觉得新上牌政策会引爆杭城购车热潮吗?

A 会 B 不会 C 不好说

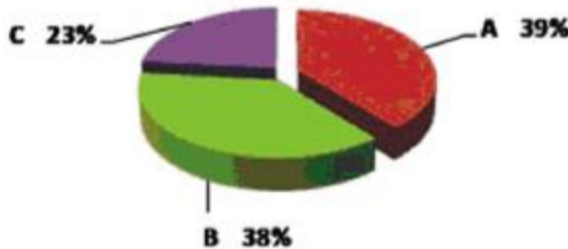


近几年,随着私家车的迅速增多,选一个自己喜欢的车牌号几乎是每个车主的愿望。公安部车牌新政的出台,是否会引爆杭城购车热潮?调查表明:54%的人喜欢自选号牌,认为新上牌政策会引爆杭城购车热潮;31%的人认为不会;15%的人认为不好说。

二、39%的人将等到 10 月后再购车

新上牌政策会影响您的购车计划吗?

A. 会,我将等到10月购车
B. 不会,车牌只是个符号
C. 还在考虑中



10 月 1 日起,新车购买者可以选择自己喜欢的车牌号,旧车报废也可以选择保留自己原来的车牌号码,这一新政将在一定程度上影响人们的购车计划。调查显示,占 39%的人表示将等到 10 月新上牌政策实施后再购车,以挑选自己喜欢的车牌号;但也有 38%的人认为,车牌号只是一个符号而已,不会影响自己的购车计划;而占 23%的人称,是否等到 10 月份后再买车还在考虑中。

三、60%的人表示不会为了车牌号而再去购车

如果您已经拥有一辆车,您会为了选一个自己喜欢的车牌号而再去购买一辆车吗?

A 会 B 不会 C 有过想法,但还没决定



由于 10 月 1 日起施行的终身车牌设置的门槛比较硬,而汽车税费又居高不下,再加购车手续繁杂、养车花销负担过重等,仍是制约普通家庭进入汽车时代的最突出的问题。调查显示,上牌新政策对促使人们再次购车的行为影响不大:60%的人表示已经拥有一辆车,不会为了选一个自己喜欢的车牌号而再去购买一辆;29%的人称有过再次购车的想法,但还没有最终决定;只有 11%的人表示,为了能选一个自己喜欢的车牌号而会再去购买一辆车。